**Транспортный форум  
«Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**

|  |  |
| --- | --- |
| **08.45 –10.00** | **Регистрация** |
| **10.00 –12.00** | Пленарная дискуссия  **«Подвижной состав – 2020: сложился ли рынок покупателя?»**  **Основные вопросы \***   * Баланс парка и профицит полувагонов. Появление новых игроков на рынке операторов. * Возможности вагоностроителей и потребности клиентов. Повлияла ли на рынок консолидация производителей? * Оценка состояния парка локомотивов, перспективы его наращивания и обновления. Как повысить эффективность работы магистральной и маневровой тяги? * Почем едем: динамика ставок операторов. * Инструменты повышения эффективности работы парка и баланс интересов грузовладельцев (штрафы за простой вагонов на сети РЖД, современные системы трекинга вагонов и др.). * Ужесточение требований регуляторов к эксплуатации и ремонту подвижного состава.   **К участию приглашены\*\***  **Валинский Олег Сергеевич**,заместитель генерального директора – начальник Дирекции тяги ОАО «РЖД»  **Гапанович Валентин Александрович**, президент НП «ОПЖТ»  **Иванкин Павел Анатольевич**, председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта  **Кириллова Алевтина Григорьевна**, руководитель проектов по развитию экспортной логистики АО «РЭЦ»  **Косарев Александр Валерьевич**, начальник управления государственного  железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере  транспорта  **Савчук Владимир Борисович**, заместитель генерального директора ИПЕМ  **Сапетов Михаил Владимирович,** начальник управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО "РЖД"  Представитель Минпромторга России  Представитель Минтранса России |
| **12.00 –12.30** | **Кофе-брейк** |
| **12.30–14.15** | Дискуссия  **«Производство грузовых вагонов и локомотивов: старые вызовы и новые решения»**  **Основные вопросы \***   * Анализ спроса по типам подвижного состава. Типовой или инновационный вагон: экономика покупки и содержания * Соотношение цены и качества подвижного состава. Из чего складывается цена вагона? * Новые решения в области вагоностроения * Прямая покупка vs лизинг. Лизинговые рокировки. * Сохранится ли спрос на специализированный подвижной состав (цистерны, фитинговые платформы, минераловозы и др.)? * Производство танк- и рефконтейнеров: что могут предложить отечественные производители? * Инновационная тяга для новых вагонов (перспективные образцы отечественного локомотивостроения). * Требования к современным локомотивам для тяжеловесного движения.   **К участию приглашены\*\***  **Абакумов Андрей Алексеевич,** директор департамента развития гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод»  **Виноградов Сергей Александрович,** генеральный директор АО «ВНИИЖТ»  **Семенкин Денис Леонидович,** заместитель председателя А ОЖдПС  **Скок Игорь Александрович**, руководитель отдела исследований транспортного машиностроения ИПЕМ  **Томащук Кирилл Юрьевич,** заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод»  **Шнейдмюллер Владимир Викторович**, вице-президент, председатель  комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ»  Представители компаний-производителей  Представители лизинговых компаний |
| **14.15–15.45** | **Обед** |
| **15.45–17.30** | Дискуссия  **«Рынок ремонта: как сэкономить, когда правила меняются, а цена работ и комплектующих растет?»**  **Основные вопросы \***   * Состояние рынка ремонта грузовых вагонов, уровень конкуренции между частными депо и предприятиями системы ВРК (новый баланс рынка после продажи ВРК-3). * Оценка обеспеченности депо необходимыми комплектующими (преодолен ли дефицит цельнокатаных колес?). Как содержать вагон и локомотив на фоне роста цен на комплектующие? * Перспективы перехода на сервисное обслуживание парков (комплексная услуга по поставке деталей в адрес вагоноремонтных предприятий и собственников на условиях just in time). * Чем обернется для собственников новый порядок ТОРа? * Ремонт и модернизация локомотивов: стоимость работ и наличие запчастей. Как обновить парк маневровых локомотивов для промышленного транспорта? * Новейшие средства диагностики и контроля состояния вагонов и локомотивов. Цифровые технологии. * Контрафакт как угроза безопасности перевозок: как избежать подделок и что необходимо знать собственнику?   **К участию приглашены\*\***  **Агеев Сергей Николаевич,** генеральный директор СРО «Союз участников  железнодорожного рынка»  **Гапеев Сергей Никифорович**, начальник Центра технического аудита ОАО «РЖД»  **Клёнов Максим Владимирович**, финансовый директор ООО «Новая вагоноремонтная компания»  **Кошкин Александр Юрьевич**, главный инженер департамента безопасности  движения ОАО «РЖД»  **Маняхин Александр Юрьевич,** исполнительный директор СРО «Ассоциация «Промжелдортранс»  **Песляк Александр Владимирович**, ответственный секретарь АСКОП  **Чиганашкина Ирина Викторовна,** член президиума СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта»  **Сеньковский Олег Альфредович**, генеральный директор ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих»  Представители компаний вагоноремонтного комплекса |
| **17.30–19.00** | **Фуршет** |

***\* В программе возможны изменения.***

***\*\* Состав спикеров уточняется.***