**Транспортный форум
«Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**

|  |  |
| --- | --- |
| **08.45 –10.00** | **Регистрация** |
| **10.00 –12.00** | Пленарная дискуссия**«Подвижной состав – 2020: сложился ли рынок покупателя?»** **Основные вопросы \**** Баланс парка и профицит полувагонов. Появление новых игроков на рынке операторов.
* Возможности вагоностроителей и потребности клиентов. Повлияла ли на рынок консолидация производителей?
* Оценка состояния парка локомотивов, перспективы его наращивания и обновления. Как повысить эффективность работы магистральной и маневровой тяги?
* Почем едем: динамика ставок операторов.
* Инструменты повышения эффективности работы парка и баланс интересов грузовладельцев (штрафы за простой вагонов на сети РЖД, современные системы трекинга вагонов и др.).
* Ужесточение требований регуляторов к эксплуатации и ремонту подвижного состава.

**К участию приглашены\*\*****Валинский Олег Сергеевич**,заместитель генерального директора – начальник Дирекции тяги ОАО «РЖД»**Гапанович Валентин Александрович**, президент НП «ОПЖТ»**Иванкин Павел Анатольевич**, председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта **Кириллова Алевтина Григорьевна**, руководитель проектов по развитию экспортной логистики АО «РЭЦ»**Косарев Александр Валерьевич**, начальник управления государственногожелезнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сферетранспорта**Савчук Владимир Борисович**, заместитель генерального директора ИПЕМ**Сапетов Михаил Владимирович,** начальник управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО "РЖД" Представитель Минпромторга России Представитель Минтранса России |
| **12.00 –12.30** | **Кофе-брейк** |
| **12.30–14.15** | Дискуссия**«Производство грузовых вагонов и локомотивов: старые вызовы и новые решения»****Основные вопросы \**** Анализ спроса по типам подвижного состава. Типовой или инновационный вагон: экономика покупки и содержания
* Соотношение цены и качества подвижного состава. Из чего складывается цена вагона?
* Новые решения в области вагоностроения
* Прямая покупка vs лизинг. Лизинговые рокировки.
* Сохранится ли спрос на специализированный подвижной состав (цистерны, фитинговые платформы, минераловозы и др.)?
* Производство танк- и рефконтейнеров: что могут предложить отечественные производители?
* Инновационная тяга для новых вагонов (перспективные образцы отечественного локомотивостроения).
* Требования к современным локомотивам для тяжеловесного движения.

**К участию приглашены\*\*****Абакумов Андрей Алексеевич,** директор департамента развития гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод»**Виноградов Сергей Александрович,** генеральный директор АО «ВНИИЖТ»**Семенкин Денис Леонидович,** заместитель председателя А ОЖдПС**Скок Игорь Александрович**, руководитель отдела исследований транспортного машиностроения ИПЕМ**Томащук Кирилл Юрьевич,** заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод»**Шнейдмюллер Владимир Викторович**, вице-президент, председателькомитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ»Представители компаний-производителей Представители лизинговых компаний  |
| **14.15–15.45** | **Обед** |
| **15.45–17.30** | Дискуссия**«Рынок ремонта: как сэкономить, когда правила меняются, а цена работ и комплектующих растет?»**  **Основные вопросы \**** Состояние рынка ремонта грузовых вагонов, уровень конкуренции между частными депо и предприятиями системы ВРК (новый баланс рынка после продажи ВРК-3).
* Оценка обеспеченности депо необходимыми комплектующими (преодолен ли дефицит цельнокатаных колес?). Как содержать вагон и локомотив на фоне роста цен на комплектующие?
* Перспективы перехода на сервисное обслуживание парков (комплексная услуга по поставке деталей в адрес вагоноремонтных предприятий и собственников на условиях just in time).
* Чем обернется для собственников новый порядок ТОРа?
* Ремонт и модернизация локомотивов: стоимость работ и наличие запчастей. Как обновить парк маневровых локомотивов для промышленного транспорта?
* Новейшие средства диагностики и контроля состояния вагонов и локомотивов. Цифровые технологии.
* Контрафакт как угроза безопасности перевозок: как избежать подделок и что необходимо знать собственнику?

**К участию приглашены\*\*****Агеев Сергей Николаевич,** генеральный директор СРО «Союз участниковжелезнодорожного рынка»**Гапеев Сергей Никифорович**, начальник Центра технического аудита ОАО «РЖД»**Клёнов Максим Владимирович**, финансовый директор ООО «Новая вагоноремонтная компания»**Кошкин Александр Юрьевич**, главный инженер департамента безопасностидвижения ОАО «РЖД»**Маняхин Александр Юрьевич,** исполнительный директор СРО «Ассоциация «Промжелдортранс»**Песляк Александр Владимирович**, ответственный секретарь АСКОП**Чиганашкина Ирина Викторовна,** член президиума СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» **Сеньковский Олег Альфредович**, генеральный директор ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих»Представители компаний вагоноремонтного комплекса |
| **17.30–19.00** | **Фуршет** |

***\* В программе возможны изменения.***

***\*\* Состав спикеров уточняется.***