

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ**

Новая Басманная ул., 2, Москва, 107174  
Тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95  
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

*О. В. Николаев* № *ММ-21843*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту Ассоциации  
перевозчиков и операторов  
подвижного состава  
железнодорожного транспорта  
Прокофьеву В.Н.

Уважаемый Владимир Николаевич!

В ОАО «РЖД» рассмотрено Ваше обращение от 13.11.2010 исх. № 434 о легитимности Руководящего документа «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам» РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1).

Система технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов согласно Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50) предусматривает следующие виды проведения технического обслуживания и ремонта: ТО; ТР-1; ТР-2.

1. ТО (техническое обслуживание вагона) - комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности грузового вагона в сформированных или транзитных поездах, а также порожнего вагона при подготовке к перевозкам без его отцепки от состава или группы вагонов.

Установленный порядок проведения технического обслуживания грузовых вагонов при подготовке под погрузку сохраняется и их ремонт, выполняемый без отцепки от состава, не требует оформление уведомления формы ВУ-23 и передачи сообщения 1353 и выполняется в рамках конечных – начальных операций в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (статья 20).

В нерабочий парк с отцепкой будут переводиться только те вагоны, у которых при техническом обслуживании были выявлены неисправности, для устранения которых необходимо проведение ТР-1 с отцепкой и переводом в нерабочий парк.

2. ТР-1 (текущий ремонт вагона) – ремонт порожнего вагона, выполняемый при его подготовке к перевозке с отцепкой от состава, подачей на специализированные пути с переводом в нерабочий парк.

При этом перевод вагонов в нерабочий парк производится по кодам неисправностей установленных классификатором «основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 04) утвержденный Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

В настоящее время отцепка вагонов от состава в ремонт на специализированные пути выполняется без перевода их в нерабочий парк, что

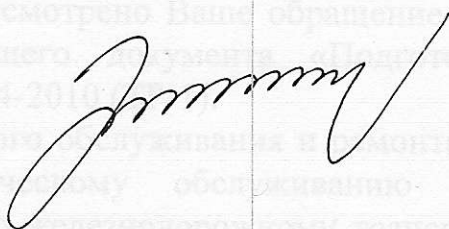
является нарушением Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации.

В целях приведения технологии отцепки вагонов на специализированные пути пунктов подготовки вагонов в соответствии с указанной Инструкцией Распоряжением от 24.09.2010 № 2009р определен объем работ выполняемый при отцепке вагонов в ТР-1 и порядок перевода вагонов в разряд неисправных.

Разработанный в соответствии с вышеуказанным распоряжением Руководящий документ «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам» РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1) определяет технологию проведения работ на пунктах подготовки вагонов в объеме ТР-1.

Действие, вышеуказанного распоряжения было временно приостановлено в связи с доработкой программного обеспечения логического контроля при передаче сообщения 1353. Ввод данной технологии запланирован с 01.12.2010 г.

С уважением,



В.Н. Морозов

Исп. Киреев Максим Аркадьевич, ЦВ  
8(499)262-77-73

Вх. № 12.1260  
от "14" 12 2010 г.