



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ  
(ОАО «РЖД»)**

**ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ**

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174,  
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,  
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

23.12.2016 № УСК-24062

На № 652 от 01.12.2016

О рассмотрении обращения

Президенту Ассоциации  
перевозчиков и операторов  
подвижного состава  
железнодорожного транспорта  
В.Н. Прокофьеву

ул. Тверская, д.1, литера А,  
Санкт-Петербург, 191015.

Уважаемый Владимир Николаевич!

ОАО «РЖД» рассмотрело инициативу Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта и Совета участников рынка услуг операторов железнодорожного транспорта и сообщает следующее.

Решение задачи эффективного и сбалансированного развития российской транспортной системы применительно к рынку транспортировки нефтяных грузов, предложенное в Вашем письме, является весьма актуальным. Транспортный комплекс необходимо рассматривать как единую систему, функционирующую в интересах экономики и создающую условия для динамичного социально-экономического развития России. Качественное удовлетворение потребностей экономики в перевозках грузов требует рационального использования всех звеньев перевозочного процесса. В полной мере это относится и к сфере перевозок нефти и нефтепродуктов.

В современных экономических условиях решение об использовании для перевозки грузов различных видов транспорта принимается грузовладельцем. На принятие решения оказывают влияние состояние инфраструктуры и конкурентные условия деятельности перевозчиков различных видов транспорта, при этом не всегда учитываются интересы национальной экономики. В результате создается дисбаланс развития транспортного комплекса России в целом.

Учитывая изложенное, ОАО «РЖД» поддерживает инициативу общественных организаций по разработке схемы транспортного баланса рынка по транспортировке нефтяных грузов на среднесрочную перспективу. При этом распределение грузопотоков между различными видами транспорта должно

осуществляться с соблюдением интересов всех участников рынка транспортировки нефтяных грузов, а также интересов национальной экономики.



С.М.Бабаев