

ПРОТОКОЛ

общего собрания Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного
состава железнодорожного транспорта

г. Москва

03 августа 2010

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Руководители и уполномоченные представители компаний-операторов - членов Ассоциации, представители Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД», Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов - филиала ОАО «РЖД», представители ООО «Первой Грузовой Компании», приглашенные лица:

▪ Прокофьев В.Н. – президент АСКОП

-
- Волков А.Г. – заместитель генерального директора ЗАО «ОТЭКО»
 - Волощук В.П. – представитель ООО «СибуглеТранс»
 - Голубов И.А. – начальник вагонного отдела ООО «ЗапСибТрансСервис»
 - Гурьянов К.Г. – начальник вагонного отдела ООО «ЕвроСиб СПб-Транспортные системы»
 - Давыдов Г.Е. – президент Национальной Ассоциации Транспортников
 - Еремин М.А. – эксперт АСКОП
 - Иванов А.Н. – директор Московского представительства ООО «ТрансОйл»
 - Калетин С.В. – заместитель генерального директора ОАО «Первая Грузовая Компания»
 - Климович А.Н. – технический директор ООО «ИнтерКаргоКомпани»
 - Ковшов В.В. – заместитель генерального директора ООО «УралХимТранс»
 - Момцемлидзе С.Р. – директор ООО «УралХимТранс»
 - Полунин В.А. – начальник отдела ремонта ООО «Трансрейл Кар»
 - Песляк А.В. – технический директор ООО «БалтТрансСервис», ответственный секретарь АСКОП
 - Попов М.А. – директор Московского представительства ООО «БалтТрансСервис»
 - Рохлин А.Н. – представитель ООО «Татнефть-Транс»
 - Сапронов А.А. – генеральный директор ООО «Независимая Транспортная Компания»
 - Семендяев С.А. – генеральный директор ООО «ТК Азия Транс»
 - Ставцев С.И. – директор по коммуникациям ЗАО «Евросиб СПб-Транспортные системы»
 - Тягунов И.Е. – технический директор ООО «Фирма «Трансгарант»
 - Хрестин М.И. – заместитель генерального директора ОАО «Минудобрения»
 - Чернышев В.М. – директор по подвижному составу ООО «Аппарель-2000»
 - Чехомов А.Н. – генеральный директор ЗАО «Алькон»
 - Шамсиев Р.М. – начальник вагонного отдела ООО «БалтТрансСервис»
 - Шиндяпин А.В. – генеральный директор ЗАО «ЮКОС Транссервис»
 - Штырба А.В. – заместитель Председателя Совета Директоров ОАО «Совфракт»

- Шугинин А.В. – заместитель генерального директора ООО «Межтранс-1»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Организация проведения текущего отцепочного ремонта на предприятиях ОАО «РЖД». Обсуждение предложений по изменению и дополнению указания В.Н. Морозова от 01.09.2009. № 1822р (далее указание).

С основным докладом выступил президент АСКОП Прокофьев В.Н., который проинформировал:

- о проблемах, возникающих у собственников вагонов при проведении текущего отцепочного ремонта на сети дорог, которые связаны со значительно увеличившейся стоимостью проведения ремонта, продолжительным временем нахождения вагонов в ремонте и несвоевременностью предоставления эксплуатационными вагонными депо первичной документации;
- о необходимости изменения и дополнения указания, прежде всего в части изменения применяемой базовой цены колесных пар и литых деталей тележки, изменения градации толщины обода колесной пары;
- о необходимости заключения договоров на реализацию и приобретение колесных пар и литых деталей тележки;
- о необходимости введения для эксплуатационных вагонных депо регламента по оформлению и предоставлению в установленные сроки документов, подтверждающих факт купли – продажи.

Выступившие: Лукьянов А.Н., Сапетов М.В. проинформировали:

- о необходимости применения указания, как базового документа, позволяющего применить взаимную реализацию и приобретение колесных пар и литых деталей тележки при проведении ремонта грузовых вагонов;
- о необходимости совместного решения вопросов, возникающих при применении указания;
- о вышедшем указании Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД» о необходимости согласования с собственником вагонов проведения дорогостоящих ремонтов.

Выступившие представители Ассоциации и ОАО «Первой грузовой компании»: Калетин С.В., Иванов А.Н., Тягунов И.Е., Климович А.А., Шамсиев Р.М., Волков А.Г., Волощук В.П. проинформировали:

- о возможности применения при проведении текущего отцепочного ремонта усредненной согласованной цены, учитывающей цены реализации и приобретения дорогостоящих запчастей, или, как вариант, усредненной согласованной цены без учета стоимости дорогостоящих запчастей;
- о целесообразности ввода ОАО «РЖД» единого прейскуранта, аналогично введенному ЦДРВ, содержащего согласованные цены проведенных при текущем отцепочном ремонте работ и приобретаемых / реализуемых колесных пар и литых деталей тележки;
- о правомерности начисления рентабельности на реализацию колесных пар в соответствии с указанием;

- о неправомерности взимания с собственников вагонов платы за проведение ремонта вагонов по не подтвержденным причинам отцепок и применении отмененной телеграммы ЦВ Н.А. Бочкарева № 540 от 04.10.2007. о не предъявлении собственнику вагона затрат за произведенные работы в случае отцепки частного вагона по показанию приборов КТСМ (грение буксового узла) в течении 30 суток от начала эксплуатации или при наработке вагона не более 5 тыс. км. пробега после плановых видов ремонта, выполненных в ВЧДР ЦДРВ ОАО «РЖД», и не выявлении причины грения;
- о возможности приостановления действия указания до согласования порядка заключения договоров купли – продажи и определения стоимости реализуемых / приобретаемых колесных пар и литых деталей тележки;

В результате обсуждения участники совещания решили:

1. Совместно с Департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД»:
 - 1.1. В срок до 20.08.2010г. на рабочей группе доработать проект типового договора на проведение текущего отцепочного ремонта с учетом предложений и дополнений от собственников подвижного состава;
 - 1.2. В срок до 01.09.2010г. просить руководство ОАО «РЖД» утвердить и направить согласованный проект типового договора на проведение текущего отцепочного ремонта для обязательного исполнения на всей сети железных дорог;
 - 1.3. Рассмотреть вопрос пересмотра применяемой в указании методики расчёта цен, в том числе установлением объективных минимальных цен на покупаемые и продаваемые запасные части, указанием кроме коэффициентных, стоимостных показателей запасных частей (при этом принять за базовую цену колесных пар и литых деталей тележки, используемой в указании – цены Росжелдорснаба при условии их публичности и своевременных корректировок);
 - 1.4. Изменить применяемую в указании градацию толщины обода колесных пар, с шагом 5 мм на градацию с шагом в 1 мм, с установлением минимальной цены колёсных пар не менее 8 тыс.рублей;
 - 1.5. Установить контроль за правильностью применения указания 1822р при расчете за текущий отцепочный ремонт вагонов.
2. Направить в адрес первого вице – президента ОАО «РЖД» Морозова В.Н. обращения АСКОП:
 - 2.1. о продлении действия телеграммы ОАО «РЖД» № ЦДРВ/ЦВ-2569Т от 04.10.2007г. (телеграфный номер 540);
 - 2.2. о выработке единой методики расчетов начисления общих и общехозяйственных расходов, уровня рентабельности, используемых при расчете стоимости текущего отцепочного ремонта вагонов.

Президент Ассоциации перевозчиков
и операторов подвижного состава
железнодорожного транспорта

В.Н. Прокофьев