



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Каланчевская ул., 35  
г. Москва, 107174,  
Тел.: (499) 262-10-11, факс: (499) 260-16-63,  
E-mail: [rzd@rzd.ru](mailto:rzd@rzd.ru), [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

Президенту Ассоциации  
перевозчиков и операторов  
подвижного состава  
железнодорожного транспорта  
В.Н.Прокофьеву

«05» 08.2016 г. № 30930/ДПЧ  
646 13 июля 2016 г.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

По вопросу установки на грузовые  
вагоны поглощающих аппаратов  
повышенной энергоемкости

Уважаемый Владимир Николаевич!

Центральная дирекция инфраструктуры рассмотрела Ваше обращение по вопросу установки на вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов эластомерных поглощающих аппаратов повышенной энергоемкости (класса T2) при проведении ремонта грузовым вагонам.

Обращаю Ваше внимание, что позиция железнодорожной администрации Российской Федерации в принятии решений по вопросам пересмотра и актуализации нормативных документов, в том числе по ремонту и техническому обслуживанию грузовых вагонов формируется с учетом обоснованного мнения всех заинтересованных сторон, в том числе – компаний-операторов железнодорожного подвижного состава.

На основании приказа Минтранса России от 17 июня 2016 г. № 159 реализация подпункта 12.1 протокола 64-го Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, устанавливающего требования по установке на грузовые вагоны поглощающих аппаратов повышенной энергоемкости при выполнении деповского ремонта обеспечивается с учетом следующих требований:

все грузовые вагоны, независимо от года постройки после выполнения деповского ремонта должны быть укомплектованы поглощающими аппаратами класса, не ниже чем до выполнения указанного вида ремонта;

с 1 января 2017 г. все грузовые вагоны, построенные после 2013 г., при деповском ремонте должны быть укомплектованы поглощающими аппаратами

в соответствии с требованиями конструкторской документации на эти вагоны, при этом грузовые вагоны, не предназначенные для перевозки опасных грузов, должны быть укомплектованы поглощающими аппаратами класса не ниже Т1, а вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов – поглощающими аппаратами класса не ниже Т2.

Также сообщаю, что в настоящее время ведется работа по внесению в лист комплектации грузового вагона дополнительной информации о номерных деталях, таких как: поглощающие аппараты, тяговые хомуты, автосцепки с вынесением данного вопроса на рассмотрение Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Взаимодействие заинтересованных сторон (производителей грузовых вагонов и их комплектующих, собственников подвижного состава, вагоноремонтных компаний и владельца инфраструктуры) в вопросах организации ремонта и сервисного обслуживания грузовых вагонов и их комплектующих должны регулироваться Министерством транспорта и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Первый заместитель  
начальника дирекции



А.А.Борецкий