



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 19 сентября 2016 г.

Москва

№ 1927р

О внесении изменения в Руководящий документ «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010»

В целях приведения Руководящего документа «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29 октября 2010 г. № 2231р, в соответствии требованиям нормативных и технических документов:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемое Извещение 32 ЦВ 34 – 2016 об изменении, которое вносится в Руководящий документ «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 29 октября 2010 г. № 2231р (далее – Изменения).

2. Директору Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства Иванову А.О. обеспечить тиражирование и рассылку указанного изменения в службы вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры.

3. Начальникам структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников и обеспечить его исполнение.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на исполняющего обязанности начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры Сапетова М.В.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД»

Г.В.Верховых



Исп. Клоков Александр Вячеславович, ПКБ ЦВ
(495) 670-96-05

Электронная подпись. Подписал: Верховых Г.В.
№1927/р от 19.09.2016

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО «РЖД»
от « 19 » сентября 2016 г. № 1927р

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 34 - 2016
ОБ ИЗМЕНЕНИИ РД 32 ЦВ 094-2010
Руководящий документ
Подготовка грузовых вагонов к перевозкам

Электронная подпись. Подписал: Верховых Г.В.
№1927/р от 19.09.2016

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------|-----|---------------------------|---|
| ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | Отдел Т | Извещение 32 ЦВ 34 - 2016 | ОБОЗНАЧЕНИЕ РД 32 ЦВ 094-2010 | | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | СРОК ИЗМ. | | Лист 2 | | | |
| | | Срочно | | Листов 2 | | | |
| ПРИЧИНА | | Требование заказчика | | КОД 9 | | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | С 01.01.2017 г. | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | Учтенным абонентам и всем В | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | |
| <p>Пункт 4.1 изложить в редакции:</p> <p>4.1 Колесные пары вагонов прошедших подготовку к перевозкам, должны удовлетворять требованиям «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации», при этом толщина гребня колеса не должна быть менее 26 мм. В случае поступления в ТР-1 вагонов с дефектами колесных пар, неисправностями роликового буксового узла указанными в «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации», вагоны переводятся в текущий ремонт в объеме ТР-2. Допускается замена неисправной колесной пары в случае, если имеется оборудование, приспособления и мерительный инструмент для выполнения работ в полном объеме и с обязательным оформлением нормативных форм установленным порядком.</p> <p style="text-align: center;">Приложение В Ввести в таблицу новую строку</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">540</td> <td style="width: 80%;">Неисправность запора люка</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> </tr> </table> | | | | | 540 | Неисправность запора люка | 1 |
| 540 | Неисправность запора люка | 1 | | | | | |
| Копии исправить | | | | | | | |
| | СОСТАВИЛ | Н.КОНТР. | УТВЕРДИЛ | ПР. ЗАКАЗЧИКА | | | |
| Должность | Зам. Нач. отдела | Инженер I кат. | Нач. отдела | | | | |
| Фамилия | Клоков А.В. | Гольшева Е.В. | Петров И.А. | | | | |
| Подпись | | | | | | | |
| Дата | | | | | | | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЭС | | | | | | | |

Электронная подпись. Подписал: Верховых Г.В.
 №1927/р от 19.09.2016