

# АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011  
197101, Санкт-Петербург, Большая Пушкарская 41

От «12» ноября 2009 г.  
Исх. № 390

**Руководителям Компаний –  
членам Ассоциации**  
(по списку)

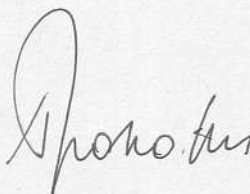
**Уважаемые коллеги!**

В адрес Ассоциации поступило письмо ОАО «РЖД» исх. № 18496 от 11.11.2009 г. по вопросу закупок подвижного состава. Просим направить в адрес Ассоциации запрашиваемые в письме данные для их дальнейшего обобщения и направления в адрес ОАО «РЖД».

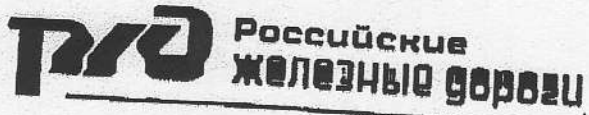
Приложение: письмо ОАО «РЖД» № 18496 от 11.11.2009 г. на 1 л.

*С уважением,*

**Президент Ассоциации  
операторов и перевозчиков  
подвижного состава  
железнодорожного транспорта**



**В.Н. Прокофьев**



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Новая Басманная ул., 2, Москва, 107174  
Тел.: (495) 262-99-01, факс: (495) 262-90-95  
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

11.11.09 № ИСК - 18496

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

По вопросу закупок  
подвижного состава

Президенту  
Ассоциации перевозчиков и  
собственников подвижного состава

В.Н. Прокофьеву

Уважаемый Владимир Николаевич!

ОАО «Российские железные дороги» проводит постоянную работу по обновлению подвижного состава. Начиная с 2004 года, компанией приобретено более 49 тыс. грузовых вагонов.

Следует отметить, что в условиях реформирования железнодорожного транспорта постоянно увеличивается парк грузовых вагонов компаний – собственников подвижного состава. В настоящее время в собственности российских компаний (без учёта дочерних обществ ОАО «РЖД») находится 398,9 тыс. вагонов, что составляет более 40% от общего парка вагонов приписки Российской Федерации.

В этой связи, для уточнения объёмов закупок новых грузовых вагонов и списания вагонов с истекшим сроком службы прошу Вас, в возможно короткие сроки, проинформировать ОАО «РЖД» о возможных объёмах закупки новых грузовых вагонов (включая лизинг) в 2010 году компаниями – собственниками подвижного состава.

С уважением,

А.В. Воротилкин