



ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

Новая Бадаманная ул. 2, г. Москва, 127174
Тел.: (495) 282-90-70, факс: (495) 282-54-00
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

№ 04 от 18.08.13 г. № 4350/13
Итого _____

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава

В.Н.Прокофьеву

О значениях вертикальных сил
взаимодействия колеса на рельсе

Уважаемый Владимир Николаевич!

Проводимые в последние годы исследования динамических воздействий колес подвижного состава на элементы верхнего строения пути показали о негативном влиянии сверхнормативных нагрузок, как на инфраструктуру, так и на подвижной состав, что в свою очередь снижает показатели надежности и ресурса технических средств.

В целях минимизации указанных рисков ОАО «РЖД» разработаны нормативы пороговых значений вертикальных сил взаимодействия колес подвижного состава с дефектами на поверхности катания и железнодорожного пути.

По результатам технико-экономических расчетов установлено, что пороговое значение вертикальной силы составляет 370 кН. В случае обнаружения колес с уровнем воздействия 370 кН и более разрешается движение до ближайшего пункта технического обслуживания для последующего осмотра. При обнаружении дефектов, превышающих нормативные значения по геометрическим параметрам – колесная пара подлежит выкатке, а при наличии дефектов с параметрами ниже нормативных значений – допускается следование вагона с установленными скоростями движения. В случае выявления колес с уровнем вертикальных сил равным 450 кН и более дефектная колесная пара подлежит выкатке на ближайшем пункте технического осмотра, независимо от наличия дефектов.

Для отработки указанных пороговых значений в условиях реальной эксплуатации, в текущем году запланировано проведение опытной эксплуатации на одном из участков железных дорог системы для контроля вертикальных сил.

Вх. № 06 - 588
от 05 " 06 2013 г.

Применение пороговых значений вертикальных сил позволит не только улучшить состояние железнодорожного пути, но и сократить затраты на ремонт ходовых частей подвижного состава.

Учитывая взаимную заинтересованность владельцев инфраструктуры и подвижного состава в решении поставленной задачи, прошу Вас отнестись с пониманием к проводимой опытной эксплуатации и не предъявлять претензии на возмещение денежных средств, при возможно неподтвержденных отцепках грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт.

Прошу проинформировать собственников подвижного состава.

О месте и дате проведения испытаний системы для контроля вертикальных сил с применением разработанных нормативов пороговых значений Вам будет сообщено дополнительно.

Начальник департамента

А.С.Назаров

Исп. Волков Владимир Анатольевич, ЦВ
(499) 262-71-59

.....
.....
.....