

00039
056/5001 0-0-0-0 Из ОАО РЖД ~~00039~~ «РЖД» 03.03.09 13:33 Игнатова**ТЕЛЕГРАММА**

21

Всем начальникам депо
(по списку); *Всех*Всем ДЗО ОАО «РЖД»; *отр деп.*
И дорог России;Всем вагоностроительным заводам
(по списку)Ассоциациям собственников
подвижного состава (по списку)

Стратегическими направлениями развития ОАО «РЖД» предусмотрено создание грузовых вагонов нового поколения с повышенной осевой нагрузкой (25-27 тс). В 2008 г. ОАО «НПК Уралвагонзавод» и ЗАО «Промтрактор-вагон» завершены работы по получению сертификата соответствия на грузовые вагоны с осевой нагрузкой 25 тс: ОАО «НПК Уралвагонзавод» - вагоны модели 12-196-01 на тележках модели 18-194-1, ЗАО «Промтрактор-вагон» - модели 12-2123 (глухodonный, габарит Тпр) на тележках модели 18-9800.

Основные геометрические параметры вагона модели 12-196-01 аналогичны полувагону 12-132 и его модификациям, что позволяет использовать новый полувагон на существующих местах погрузки и выгрузки без какой-либо их специальной подготовки и применяемых на них технических средств.

Глухodonный полувагон габарита Тпр модели 12-2123 предназначен для перевозки сыпучих грузов с выгрузкой на вагоноопрокидывателях. Эксплуатация данных полувагонов наиболее целесообразна в составе специализированных маршрутных поездов на замкнутых направлениях. В сравнении с универсальными новый полувагон имеет увеличенную ширину и высоту кузова, а также уменьшенную длину. Выгрузку полувагона позволяют осуществлять вагоноопрокидыватели типов ВРС-134 и ВРС-125 (при соответствии их конструкции техническим условиям завода-изготовителя), а также ряд других. Перед началом эксплуатации необходимо провести опытные постановки полувагона в гаражи размораживания ("тепляки") и выполнить экспериментальные выгрузки на всех вагоноопрокидывателях разгрузочных терминалов рассматриваемых направлений.

По результатам испытаний, проведенных в ОАО «ВНИИЖТ» установлено, что полувагоны на тележках 18-194-01 и 18-9800 при их пробеге 250 тыс. км с нагрузкой 25 тс с упругими скользунгами могут обращаться по сети дорог ОАО «РЖД» по прямым и кривым участкам для всех конструкций пути с рельсами Р65 и конструкций пути с рельсами Р50 и щебеночным балластом с допускаемыми скоростями движения согласно таблице 84, приведенной в Приказе МПС России от 12 ноября 2001 г. № 41, а для конструкций пути с рельсами Р50 и песчаным или гравийным балластом согласно приведенным ниже таблицам 1 и 2.

Вх. № 01- 928
от " 09 03 2009 г.

Таблица 1 – Допускаемые скорости движения вагонов на тележках 18-194-1, км/ч

Тип рельсов, их приведенный износ, число шпал на 1 км, род балласта *	Прямая	Радиусы кривых в м							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
P50(6)-2000-Гр	75	75	75	75	75	75	75	70	65
P50(6)-1840-Гр	75	75	75	75	75	75	75	70	65
P50(6)-1600-Гр	65	65	65	65	65	65	65	65	60
P50(6)-2000-П	75	75	75	75	75	75	75	70	60
P50(6)-1840-П	75	75	75	75	75	75	75	65	55
P50(6)-1600-П	65	65	65	65	65	65	65	55	50

* Гр – гравийный, П – песчаный

Таблица 2 – Допускаемые скорости движения вагонов на тележках 18-9800, км/ч

Тип рельсов, их приведенный износ, число шпал на 1 км, род балласта *	Прямая	Радиусы кривых в м							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
P50(6)-2000-Гр	75	75	75	75	75	75	75	70	65
P50(6)-1840-Гр	75	75	75	75	75	75	75	70	65
P50(6)-1600-Гр	65	65	65	65	65	65	65	65	65
P50(6)-2000-П	75	75	75	75	75	75	75	70	65
P50(6)-1840-П	75	75	75	75	75	75	75	70	65
P50(6)-1600-П	65	65	65	65	65	65	65	65	60

* Гр – гравийный, П – песчаный

Допускаемые скорости движения по стрелочным переводам устанавливаются согласно таблице 85 упомянутого выше приказа МПС РФ от 12 ноября 2001 г. № 41. Возможное уточнение допускаемых скоростей будет сообщено дополнительно по результатам подконтрольной эксплуатации установочной серии полувагонов на замкнутых маршрутах после пробега 250 тыс. км

Сообщаю Вам в порядке информации.

Первый вице-президент ОАО «РЖД»

3 марта 2009 г.
3490

Иск. Корникова Т.И.
262-56-19



Морозов В.И.