

# АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011  
191015, Санкт-Петербург, Тверская, 1А

От «14» июня 2013 г.  
Исх. № 563

Начальнику Департамента  
технической политики ОАО «РЖД»  
Г-ну Назарову А.С.

На № 4390/ЦТех от 04.06.2013

Уважаемый Александр Станиславович!

Ассоциацией рассмотрено Ваше обращение от 04.06.2013 № 4390/ЦТех о предстоящих исследованиях сил вертикального воздействия вагонов на путь и просьбой о непредъявлении претензий по возмещению денежных средств при неподтвержденных отцепках грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт, которые могут иметь место в период проведения ОАО «РЖД» испытаний опытной системы контроля вертикальных сил, передающихся от колеса вагона на рельс. Сообщаем следующее.

Установленные хозяйствующим субъектом ОАО «РЖД» так называемые «пороговые» значения вертикальных сил в 370 кН и 450 кН, не являются нормативными и официально введенными в действие федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Экспериментальная система контроля вертикальных сил, предназначенная для проведения её опытной эксплуатации на одном из участков железных дорог, а также и методика проведения контроля не имеют соответствующих сертификатов РС ФЖТ, разрешений Минтранса России. По сути один хозяйствующий субъект – ОАО «РЖД» без согласия владельцев вагонов и разрешительной документации Минтранса России проводит некий эксперимент в результате которого будут иметь место отцепки вагонов другого хозяйствующего субъекта от поезда и направления их на обследование и ремонт. При этом затраты на обследование и ремонт вагонов предлагается оплатить собственнику вагонов.

На основании изложенного Ассоциация не вправе рекомендовать собственникам вагонов воздержаться от предъявления претензий не только на возмещение денежных средств при неподтвержденных отцепках грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт, но и на возмещение любых убытков, понесенных собственниками вагонов в случае отцепки вагонов по показаниям системы контроля вертикальных сил, поскольку такая отцепка будет являться юридически неправомерной.

С уважением,  
президент Ассоциации



В.Н. Прокофьев