

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011
197101, Санкт-Петербург, Большая Пушкарская 41

От «09» июня 2006 г.

Исх. № 262

**Министерство транспорта
Российской Федерации
Заместителю Министра
А.С. Мишарину**

Уважаемый Александр Сергеевич!

Согласно действующим нормативным документам грузовые вагоны периодически (либо по пробегу, либо по сроку эксплуатации) проходят плановые деповские и капитальные ремонты, целью которых является гарантированное обеспечение эксплуатации вагона без его отцепки в ремонты в течение межремонтного периода. Ремонтные предприятия, выполняющие указанные виды ремонтов, являются структурными подразделениями ОАО «РЖД». В целях обеспечения безопасной эксплуатации вагонов, на станциях отправления и в пути следования вагоны подвергаются осмотру и техническому обслуживанию работниками ОАО «РЖД» с установлением поездных участков гарантийного обслуживания. Работы по указанному осмотру и техническому обслуживанию является неотъемлемой частью начально-конечных операций, оплата которых производится грузоотправителем по расценкам Прейскуранта № 10-01.

Однако, в последнее время ОАО «РЖД» проводит массовые отцепки вагонов собственников в текущие отцепочные ремонты. При этом собственникам вагонов выставляются счета за ремонты в суммах, в отдельных случаях сопоставимых с ценой деповского ремонта.

Согласно «Руководству по деповскому ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм» № ЦВ-587 от 21.08.1998 г. (пункт 16.1), вагонные депо, производящие деповской ремонт несут ответственность за качественный ремонт узлов и деталей, исправную работу вагона и его узлов до следующего планового ремонта, считая от даты выписки уведомления об окончании ремонта вагонов формы ВУ-36. Согласно «Инструкции осмотрищику вагонов» № ЦВ-ЦЛ-408 от 10.12.1996 г. (пункт 1.1) работники ПТО, выполняющие осмотр и обслуживание вагонов, несут ответственность за безопасное проследование вагонов без отцепки от поездов в пределах гарантийного участка.

Ассоциация полагает, что сложившееся на сети дорог положение с отцепками вагонов собственников в текущий отцепочный ремонт, является следствием некачественного исполнения структурными подразделениями ОАО «РЖД» ремонтных работ при выполнении деповского и капитального ремонтов, а также некачественного проведения работниками ОАО «РЖД» осмотра и технического обслуживания вагонов. Поэтому выставление собственникам вагонов счетов на оплату текущего отцепочного ремонта, проведенного в период между деповскими ремонтами или отцепленных в ремонт на участках гарантийного обслуживания – является неправомерным.

Вопросы контроля качества ремонтных работ, осмотров и технического обслуживания вагонов собственников, выполняемых хозяйствующим субъектом - ОАО «РЖД», ответственности ОАО «РЖД» за некачественное их исполнение, к сожалению, остаются вне поля зрения государственных органов – подразделений Министерства транспорта РФ, что, по мнению Ассоциации, не только угрожает безопасности движения поездов, но и предопределяет для ОАО «РЖД» возможность злоупотреблений отцепками вагонов собственников в ремонты и извлечения из этого необоснованных доходов.

Ассоциация отмечает, что несмотря на увеличение за последние два года стоимости наиболее распространенного вида ремонта вагонов – деповского - на 82%, качество исполнения ремонтных работ существенно ухудшилось. Так, например, из 10896 вагонов собственности только одного из членов ассоциации - ООО «БалтТрансСервис», отремонтированных в 2005-2006 годах различными видами ремонтов на ремонтных предприятиях ОАО «РЖД», в текущие отцепочные ремонты в период срока действия гарантийных обязательств было отцеплено 4389 вагонов (более 40%), причем все отцепки происходят, как правило, на гарантийных участках обслуживания, то есть уже после проведенного работниками ОАО «РЖД» осмотра технического состояния вагонов при отправлении.

На основании изложенного **Ассоциация просит Министерство транспорта РФ**, как федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, дать разъяснение ОАО «РЖД» о неправомерности взимания платежей за текущий отцепочный ремонт вагонов, отцепленных в такой ремонт в период межремонтных сроков и на гарантийных участках обслуживания после проведенного осмотра и технического обслуживания на станциях отправления.

Ассоциация также выражает надежду, что такие важные для обеспечения безопасности движения вопросы - контроля качества ремонта вагонов, в том числе и вагонов собственников, вопросы правовой и финансовой ответственности ремонтных предприятий и работников ОАО «РЖД» за некачественное исполнение ремонтных работ и осмотров технического состояния вагонов при отправлении, не позволяющих проследование участков гарантийного обслуживания без отцепок вагонов в ремонт – будут взяты под постоянный практический контроль Министерством транспорта РФ.

С уважением,

*Президент Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта*

В.Н. Прокофьев