



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 10.01.2017 г.
№ УГЖДН/01**

В 2016 г. на инфраструктуре железнодорожного транспорта Российской Федерации в организованных поездах произошло 3 случая изломов боковых рам тележек грузовых вагонов, изготовленных в 2013 году на ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» (усл. клеймо 14).

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в целях организации работы по защите инфраструктуры от повышенного риска возникновения транспортных происшествий, на основании обращения вице-президента ОАО «РЖД» Ш.Н. Шайдуллина от 14.12.2016 г. № исх-23215, в соответствии с п.5 распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2013 г. № МС-150-р «Об утверждении Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте» рекомендует собственникам подвижного состава в кратчайшие сроки провести техническое обслуживание грузовым вагонам с диагностированием боковых рам (ТОД) изготовленных в 2013 г. (усл. клеймо 14) ПАО «Кременчугский сталелитейный завод».

Информирую Вас, что в случае невыполнения корректирующих мероприятий, Госжелдорнадзором будут приняты меры предупредительного характера, в соответствии с п. 8 распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2013 г. № МС-150-р «Об утверждении Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте».

Врио начальника
Управления

В.Б. Гулин

Абанин Сергей Георгиевич
(499) 231 55 69

Ex. № 01-54
24 01 7
01 " " 2017 г.